

10 Gründe warum sich das Elektroauto durchsetzen wird

PV-Gutachter und Ingenieurbüro
Alois Elsner

E-Autos stinken nicht und sind
leise. In Großstädte gehört
Verkehrslärm und
Luftverschmutzung mit E-Autos der
Vergangenheit an. Die
Lebensqualität steigt.

Viele Autofahrer kündigen bereits heute an,
dass ihr nächstes Auto ein E-Auto wird.
10 Millionen Deutsche wollen 2020 E-Auto
fahren gemäß repräsentativer Online
Trendumfrage.

Tesla verkauft ab 2016 ein E-Auto der 3ten
Generation für ca. 25.000 bis 35.000 Euro
mit einer Reichweite von 450 km und so
groß wie ein Audi A4 bzw. 3er BMW. Audi
kündigt für 2018 ein Vollelektroauto an.

Die Hybridisierung ist nahezu in allen Marken und Baureihen angestrebt bzw. abgeschlossen.

Der nächste Schritt ist die Einführung von Vollelektroautos bei den Herstellern und den Modellreihen.

Strom wird immer billiger. Man muss nur zum richtigen Anbieter wechseln. Es gibt mehrere Anbieter die Strom für brutto 22 Cent / kWh bis 23 Cent / kWh verkaufen.

Börsenstrompreis am Terminmarkt der EEX von Jan. 2007- Jun. 2013

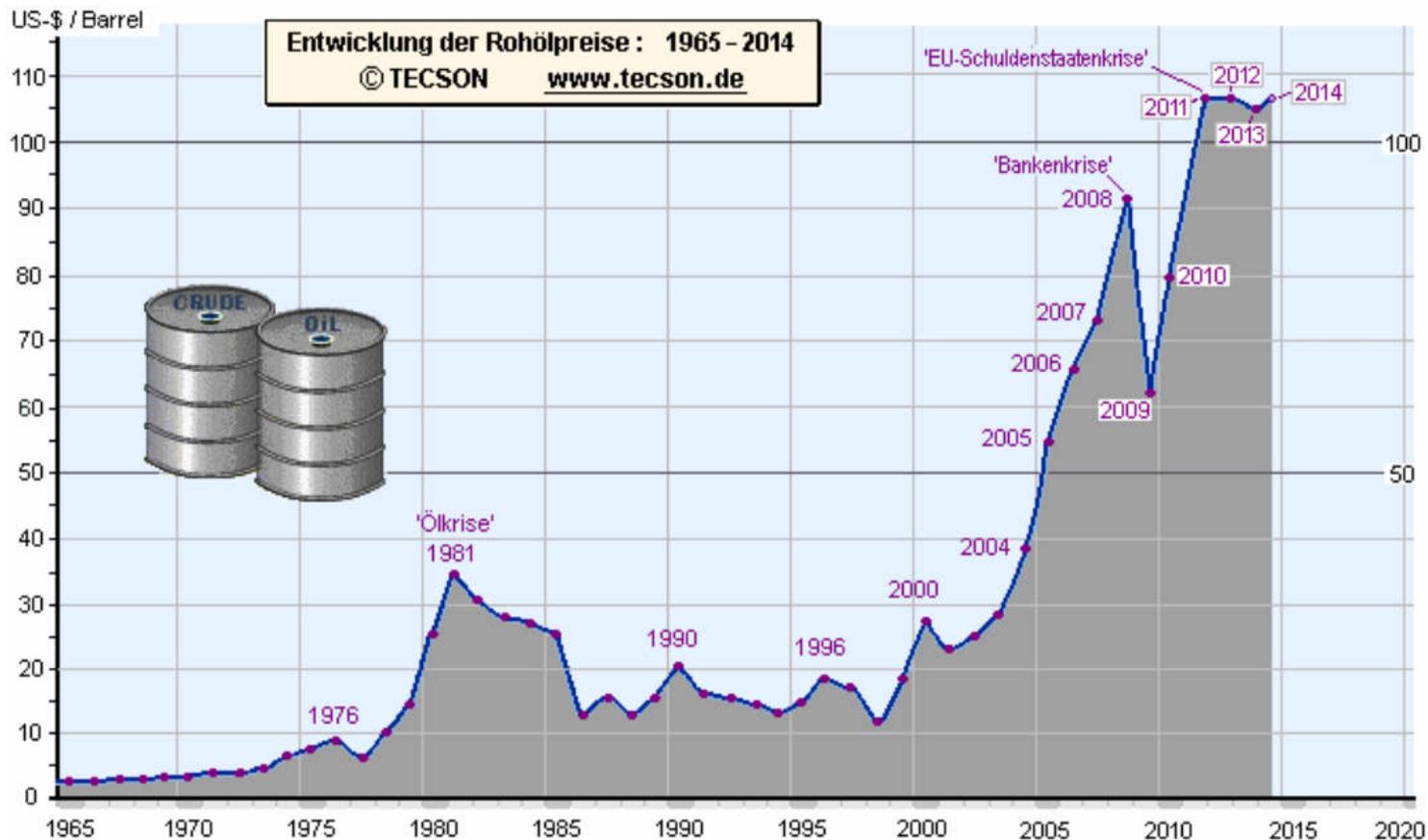


Quelle: IWR, Daten: EEX, eigene Berechnung

© IWR, 2013

PV-Anlagenbetreiber erhalten nach 20 Jahren für Ihren Strom nur Börsenpreis. Der liegt derzeit bei 4 Cent/kWh. Also kostet der Strom für das Auto dann nur 4 Cent je kWh. Ein Auto ist eigentlich kein Fahrzeug sondern ein Stehzeug. Es wird nur durchschnittlich 1 Stunde am Tag gefahren und steht den Rest des Tages. In dieser Zeit scheint auch die Sonne und das Auto kann mit PV-Strom getankt werden.

Für ein Klassik-Auto kostet der Treibstoff immer mehr, denn Öl ist endlich. Höchstens Oldtimer werden die Zeit überdauern.

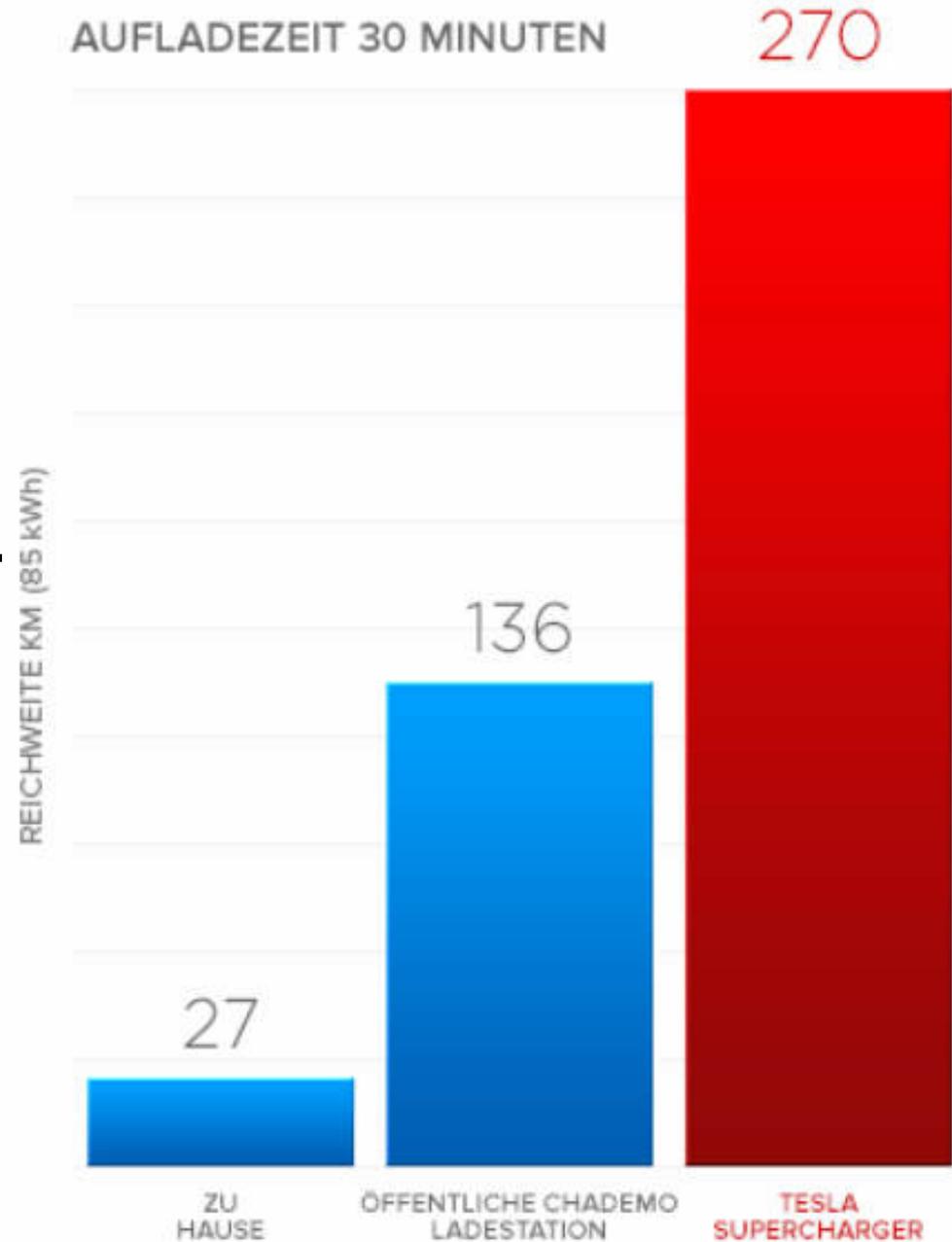


Der Ärger über die Preissprünge an der Tankstelle sind Vergangenheit. Die neue „Fahrfreiheit“ sorgt für ein neues, gutes Lebensgefühl.

Es ist chic und es macht Spaß ein E-Auto zu fahren.



Es gibt Milliarden von Steckdosen. An jeder kann ein E-Auto aufgeladen werden. Kontinuierliche Batterie- und Kondensatorentwicklungen verbessern die Ladezeiten und Reichweiten laufend.



Formel E wird die Formel 1 ablösen



Dies ist der Prototyp EF01 der Firma Formulec. Bildquelle: Formulec

Anmerkung zu Entwicklungen:

1990 wurden tragbare Computer vorhergesehen, Kritiker haben gemeint, dies scheitere an den Batterien.

So wie die Dampflokomotive von der E-Lok abgelöst wurde, so wird auch das klassische Auto vom E-Auto abgelöst.